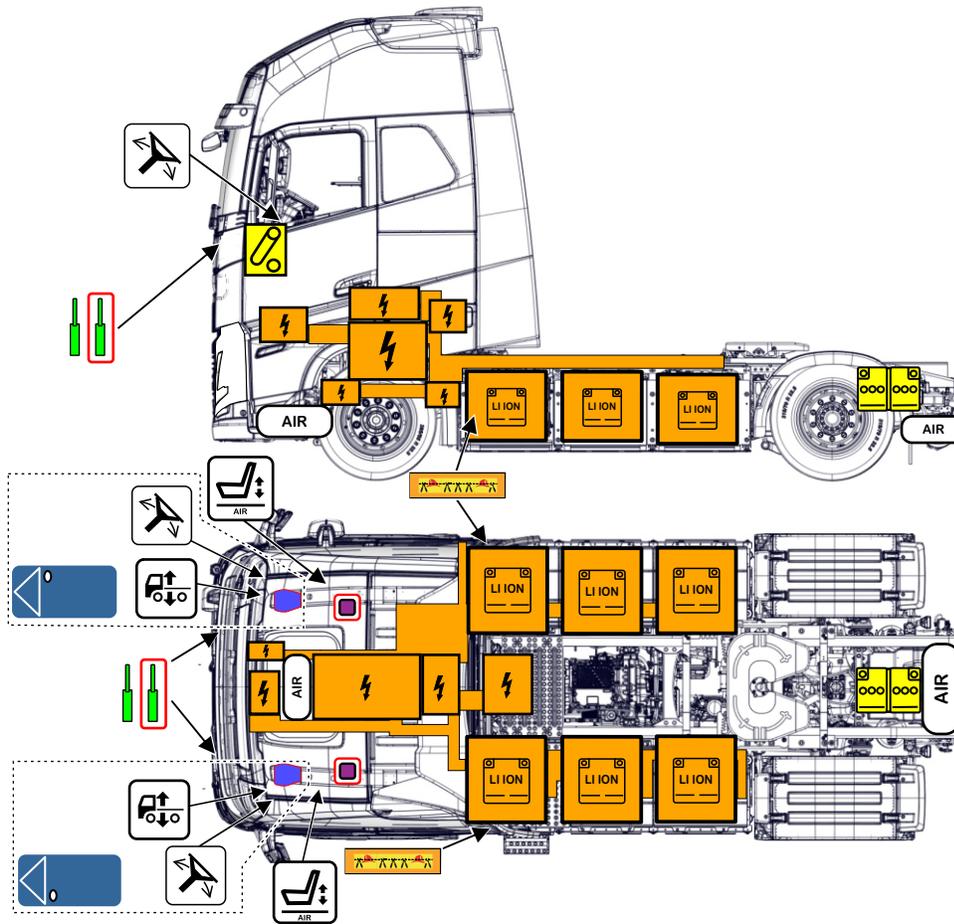




VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELÉCTRICO (TRACTOCAMIÓN)

INICIO DE LA PRODUCCIÓN: 2022



Batería de iones de litio de alta tensión	Bucle de corte de emergencia: al cortar este cable, se desconecta la alta tensión.	Batería de baja tensión	Depósito de aire	Ajuste de asientos	Control de altura	Control de inclinación del volante
Componente de alta tensión	Cable de alta tensión	Amortiguador de gas, resorte con carga previa	Interruptor de arranque	Pretensor del cinturón de seguridad	Airbag	

NOTA
 (a) La imagen anterior muestra la información de una variante de este producto. El número de ejes, la estructura de la cabina y el número de baterías de tracción pueden variar en función de la variante del producto.
 (b) Estas instrucciones no cubren los aspectos de seguridad de los componentes y equipos montados por terceros (ejemplo: carroceros).
 (c) El documento original está redactado en inglés; pueden existir discrepancias en los documentos traducidos.

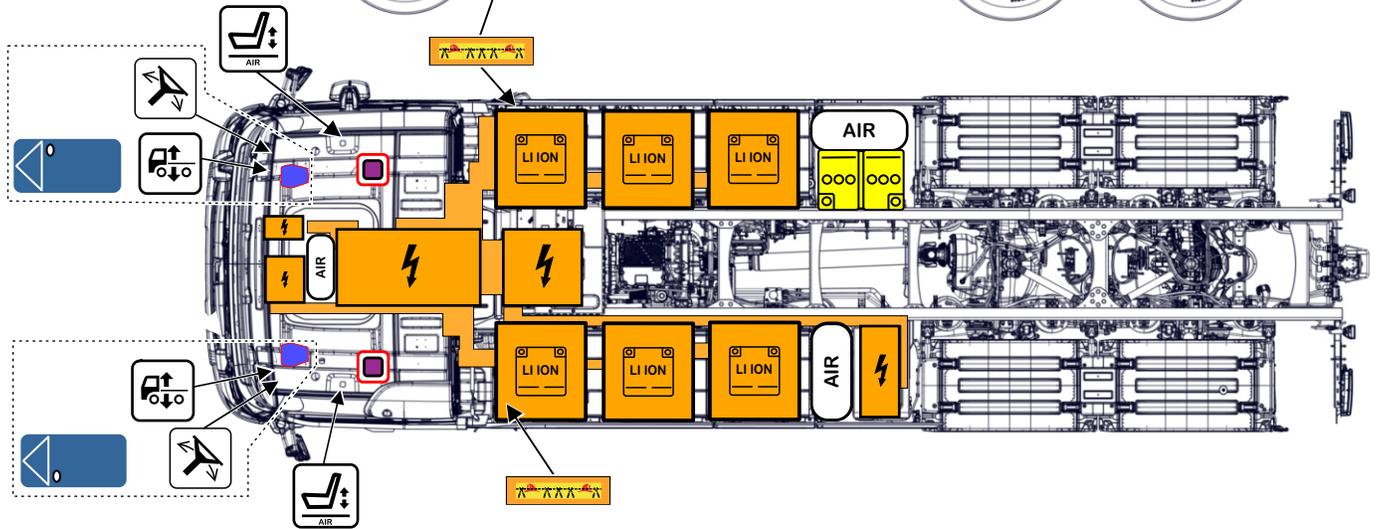
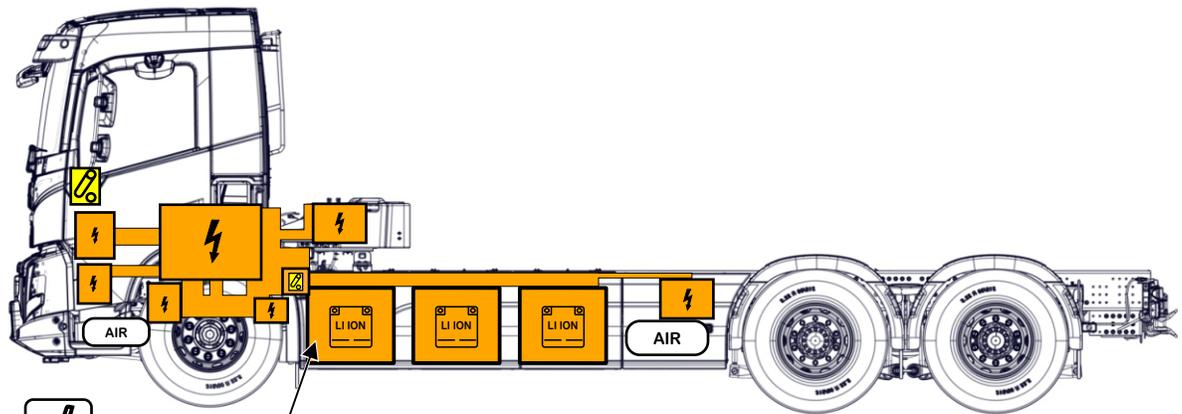
	Número de identificación	Número de versión	Número de página
	800077265	08/2022	1



VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELÉCTRICO (RÍGIDO)

INICIO DE LA PRODUCCIÓN: 2022



Batería de iones de litio de alta tensión	Bucle de corte de emergencia: al cortar este cable, se desconecta la alta tensión.	Batería de baja tensión	Depósito de aire	Ajuste de asientos	Control de altura
Control de inclinación del volante	Componente de alta tensión	Cable de alta tensión	Interruptor de arranque	Pretensor del cinturón de seguridad	Airbag

NOTA
 (a) La imagen anterior muestra la información de una variante de este producto. El número de ejes, la estructura de la cabina y el número de baterías de tracción pueden variar en función de la variante del producto.
 (b) Estas instrucciones no cubren los aspectos de seguridad de los componentes y equipos montados por terceros (ejemplo: carroceros).
 (c) El documento original está redactado en inglés; pueden existir discrepancias en los documentos traducidos.

	Número de identificación	Número de versión	Número de página
	800077265	08/2022	2

1. Identificación/reconocimiento

ELECTRIC

ELECTRIC

ELECTRIC

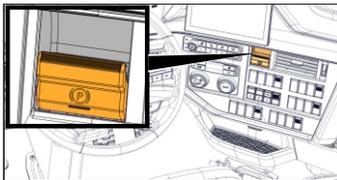
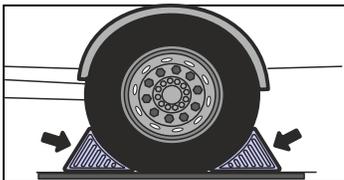


2. Inmovilización/estabilización/elevación

Acérquese siempre al camión eléctrico desde los laterales para no estar en medio de su posible ruta. Al no haber ruido, puede ser difícil determinar si el camión está moviéndose.

1 Bloquear las ruedas

2 Aplique el freno de mano



3. Deshabilitar peligros directos/reglamentos de seguridad



1 Si es posible, apague el interruptor de arranque y retire la llave.

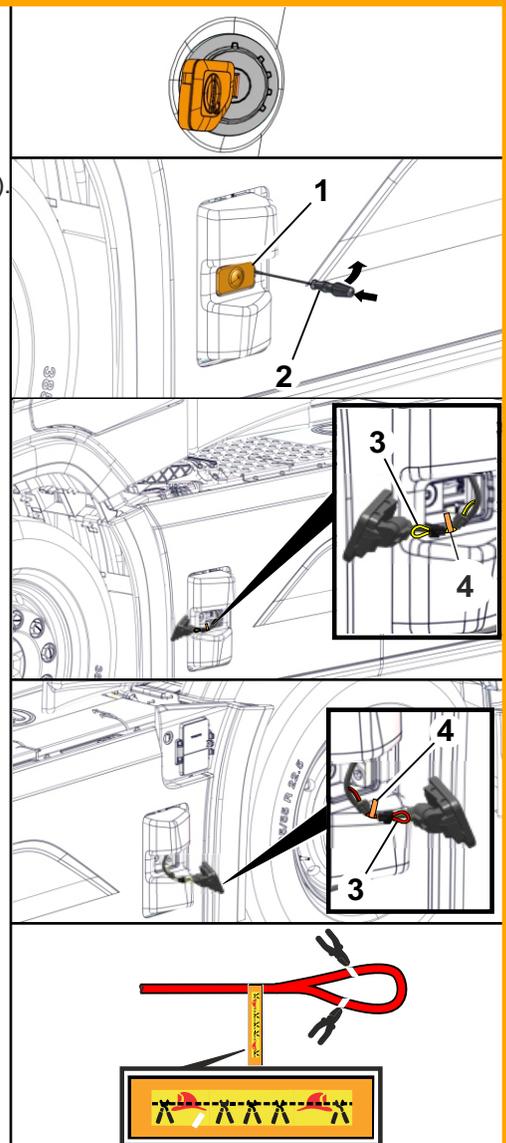
2 Retire la lámpara de señalización lateral (1) con un destornillador (2).

3 Localice el bucle de corte de emergencia (baja tensión) (3) con la etiqueta (4).

4 Corte el bucle de corte de emergencia en cada lateral del bucle para desconectar la alimentación de tracción de las baterías de tracción.

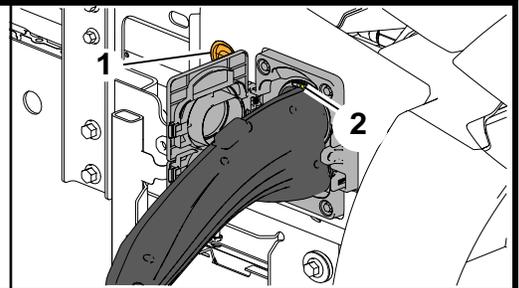
Nota

Al cortar en alguna de las ubicaciones mostradas, se desactivarán la tensión de tracción de la batería de tracción y todos los componentes de alta tensión y se descargará su capacitancia en menos de 5 segundos. Los sistemas de 24 V como el ajuste de la posición del asiento y el sistema de dirección seguirán funcionando después de cortar el cable.



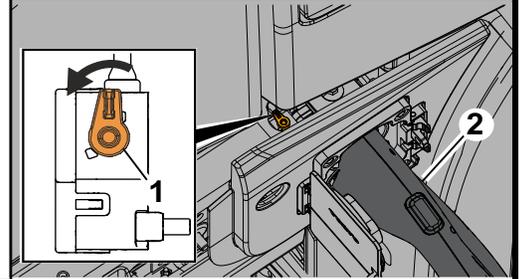
➔ Si el camión se está cargando

- 1 Desbloquee la cabina con el llavero.
- 2 Pulse el botón de parada (1) y espere a que la luz amarilla se mantenga encendida (2) en la toma de carga.
- 3 Extraiga el enchufe de carga de la toma cuando la luz amarilla (2) se apague.



➔ Si no puede extraer el enchufe de carga: retraiga el pasador manualmente

- 1 Gire la palanca (1) y extraiga el enchufe de carga (2).



4. Sólidos/gases/líquidos/energía almacenados

Batería de iones de litio de alta tensión de 600 V



No se recomienda acercarse al camión eléctrico durante o justo después de un evento térmico. Antes de acercarse al camión eléctrico, tenga en cuenta que puede producirse un evento térmico retardado en las baterías de iones de litio.



Si se muestra la advertencia de "Sobrecalentamiento de las baterías" en el tablero de instrumentos, salga del vehículo de manera segura.



5. En caso de incendio



Utilice un gran volumen sostenido de agua para extinguir un incendio relacionado con baterías de iones de litio.



Nota

La extinción con agua de un incendio relacionado con baterías de iones de litio puede producir ácido fluorhídrico.



Si hay otros materiales implicados utilice un extintor de clase ABC.



En caso de producirse una fuga térmica, las baterías de iones de litio pueden liberar gas de fluoruro de hidrógeno.

6. En caso de inmersión en el agua



Puede que el nivel de los daños de un camión eléctrico sumergido no sea visible. La inmersión en agua puede dañar los componentes de 24 V y 600 V.

Manipular un camión eléctrico que ha estado sumergido sin el equipo de protección individual (EPI) adecuado puede provocar lesiones graves o incluso mortales a causa de una descarga eléctrica.

Evite el contacto con cables de 600 V y componentes eléctricos. Si es posible, deshabilite los componentes que suponen un peligro directo (Consulte "3. Deshabilitar peligros directos/reglamentos de seguridad").

7. Remolque/transporte/almacenamiento



Compruebe el estado de las baterías de iones de litio antes del remolcado. Si las baterías de tracción están dañadas, existe un riesgo de reacción química o térmica. Se recomienda seguir las indicaciones del personal de respuesta a emergencias antes del remolcado.

Puede producirse un evento térmico retardado en las baterías de iones de litio cuando han sufrido daños o un incendio supresión de calor. Puede utilizarse una cámara térmica para identificar el evento térmico.

Para garantizar la seguridad de la batería se recomienda que haga lo siguiente:

Estacione el camión eléctrico que se ha visto involucrado en un accidente en un lugar adecuado y a una distancia de seguridad de otros vehículos, edificios y objetos combustibles.

Lleve a cabo un análisis de riesgo basado en la situación local. Observe el camión eléctrico durante el tiempo que se ha determinado durante el análisis de riesgo.

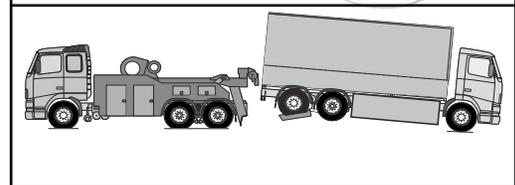
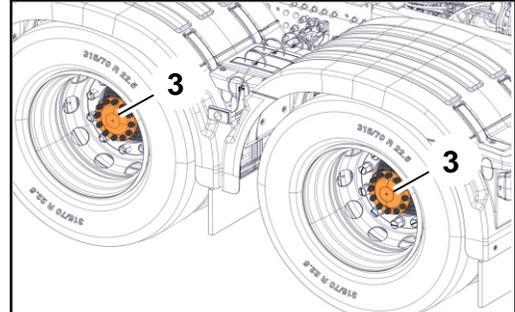
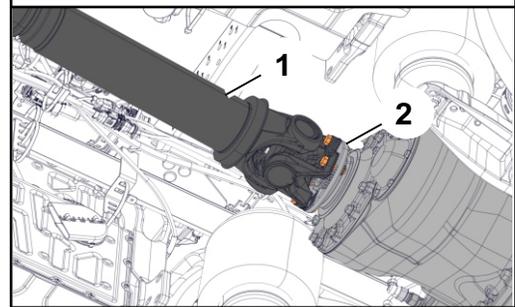


Antes de remolcar un camión eléctrico con las ruedas traseras sobre el suelo es obligatorio desconectar la tracción a las ruedas.

La tracción a las ruedas se desactiva desacoplando el árbol de transmisión (1) del eje accionado (2) o desmontando los ejes propulsores (3).

Nota

Mover un camión eléctrico con las ruedas traseras en el suelo sin desactivar la tracción puede provocar daños en el motor eléctrico y en la caja de cambios.



En caso de daños físicos o de un evento térmico en las baterías de iones de litio, se recomienda remolcar el camión eléctrico con las ruedas traseras levantadas.

Al remolcar un camión eléctrico con las ruedas traseras levantadas, bloquee el volante.



Esta prohibido remolcar un camión eléctrico a través de túneles debido a la deflagración de los gases inflamables que despiden y al riesgo de incendio debido a la propagación de fugas térmicas entre las celdas.

8. Información adicional importante



Todos los cables que transportan alta tensión son de color naranja. No corte ningún cable de alta tensión. No toque ningún componente eléctrico ni cables de alta tensión.

No realice ninguna operación en un vehículo dañado sin equipo de protección individual (EPI) adecuado.